# DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

## Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

**Nr. 4.** **Poznań, dnia 18. lutego** **1926.**


Treść:



## Sprawy ogólno-administracyjne.

### 30. Opłaty na rzecz Skarbu, wynikające z art. 7. Ustawy emerytalnej.

Na skutek wyjaśnienia M. K. z dnia 12. 1. 1925 r. l. I/21058/2/25., D. K. P. podaje do wiadomości i zastosowania co następuje:

W myśl ustępu 3. art. 7 Ustawy emerytalnej z dnia 11. 12. 1923. funkcjonarjusze państwowi, (do których zaliczeni są również etatowi pracownicy kolei państw.) przy każdorazowem osiągnięciu uposażenia wyższej grupy lub szczebla opłacają na rzecz Skarbu połowę różnicy w wysokości uposażenia przez przeciąg jednego roku. Za podstawę do obliczenia powyższej różnicy bierze się na zasadzie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26. 3. 1924. w przedmiocie wykonania powyżej zacytowanej Ustawy ilość punktów posiadanych przez pracownika w ostatnim miesiącu przed posunięciem, porównując ją z ilością punktów przyznanych mu z dniem posunięcia.

Jeżeli jednak w tym okresie rocznym nastąpi obniżenie uposażenia pracownika, czy to w drodze zrzeczenia się przez pracownika wyższej grupy lub szczebla uposażenia, czy też na skutek orzeczenia komisji dyscyplinarnej, to z chwilą tą zawiesza się również pobieranie 50 proc. opłaty z różnicy w wysokości uposażenia, o ile ta różnica przestała istnieć z chwilą obniżenia uposażenia.

### 31. Zakaz zgłaszania inwalidów wojennych i pobierających renty od wypadku do kasy emerytalnej.

**Do wszystkich Wydziałów, Działów, Oddziałów, Głównego Magazynu Zasobów, Biura Rozrachunkowego w Bydgoszczy, Głównych Warsztatów w Poznaniu i Skalmierzycach, Kasy Głównej i miejsc służbowych.**

IV/3 Hu 2/7737/26 z dnia 3. 2. 26.
IV/1, IV/2, IV, V, Pr.

Według § 2 ustęp 3 d statutu Kasy Emerytalnej (§ 1236 Ordyn. Ubezp.) wykluczone są od uiszczania

wkładek ubezpieczeniowych do oddziału A osoby, które pobierają ustawową rentę inwalidzką, lub dla pozostałych, względnie które są inwalidami, t. z. osoby, które z powodu ułomności cielesnych lub umysłowych albo innych chorób nie są w możności zarobić $1/3$ tego, co zarabiają inne zdrowe osoby tej samej kategorji, z tem samem wykształceniem (wyszkoleniem) i w tej samej okolicy (A. N. d. R. V. A. 1914, str. 693 i Arb. Vers. 1914, str. 790).

Osoby takie wykluczone są również od ubezpieczenia dobrowolnego. (Komentarz do § 1236 Ord. Ubezp., uwaga 5).

Powyższe postanowienia dotyczą także ubezpieczenia w oddziale B Kasy Emerytalnej (§ 32 statutu Kasy Emerytalnej).

Jak dotychczasowe doświadczenia wykazują, przyjęto do służby kolejowej bardzo wielu inwalidów wojennych, którym miejsca służbowe potrącają wkładki do oddziału A i B Kasy Emerytalnej. Pracownicy ci po zwolnieniu ich ze służby kolejowej, powołując się na swoje inwalidztwo, wnoszą prośby o przyznanie im na podstawie uiszczonych wkładek renty inwalidzkiej, której im jednak przyznać nie można, wkładki bowiem przez nich uiszczone prawnie nie mają w myśl powyżej wspomnianych postanowień ważności. Skutkiem takiego stanu rzeczy powstaje w Wydziale Obwodowym nr. 1 Kasy Emerytalnej ogromny nawał zupełnie zbytecznej pracy.

Ażeby kwestję tę na przyszłość uregulować i wyjaśnić stosunek zajętych w służbie kolejowej inwalidów wojennych do ubezpieczenia na wypadek inwalidztwa, rozporządza się, co następuje:

**Inwalidom wojennym, których stopień niezdolności do pracy (zarobkowania) wynosi ponad 66 $2/3$ proc., nie należy potrącać wkładek ubezpieczeniowych ani do oddziału A ani do oddziału B.**

Rozporządzenie to wchodzi w życie **natychmiast.**

Celem zanotowania tej zmiany w listach stanu, prześlą miejsca służbowe do Wydziału Obwodowego nr. 1 Kasy Emerytalnej wykazy zajętych u nich inwalidów wojennych, którym przestano potrącać wkładki, o następujących rubrykach:

Zainteresowanych pracowników należy zawiadomić, że uiszczone przez nich nieprawnie wkładki będą im zwrócone po nadejściu z Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej rozporządzenia w sprawie zwaloryzowania wkładek wpłaconych przez nich w czasie inflacyjnym (dewaluacji).

W razie zwolnienia któregoś z powyżej wymienionych pracowników ze służby kolejowej, należy, jak zwykle, przesłać Wydziałowi Obwodowemu nr. 1 zgłoszenie wystąpienia (odmeldowania), **nie** należy jednak **przedkładać** wniosków o przyznanie renty inwalidzkiej, bowiem nie są oni już członkami Kasy Emerytalnej.

Powyższe postanowienia dotyczą w całej pełni również pracowników, pobierających renty od nieszczęśliwych wypadków, (urazowe), a których niezdolność do pracy (zarobkowania), wynosi ponad 66 $2/3$ proc.

Tym pracownikom nie należy również potrącać żadnych wkładek, bowiem w myśl komentarza do § 1236 Ord. Ubezp. (uwaga 5), wypadek zajścia inwalidztwa (ponad 66 $2/3$ proc.) w czasie trwania ubezpieczenia pociąga za sobą również wykreślenie (wystąpienie) z takowego.

Dla ostatnio wymienionych pracowników należy Wydziałowi Obwodowemu przesłać drogą służbową:

**Wykaz II.**

pobierających rentę od nieszczęśliwego wypadku, którym nie potrąca się wkładek ubezpieczeniowych, o rubrykach takich samych jak w wykazie I, przyczem rubryka 4 winna brzmieć:

„stopień niezdolności do pracy w % według ostatniego zawiadomienia D. K. P".

W przyszłości winne miejsca służbowe względnie Oddziały podobne wypadki załatwiać automatycznie, zatem rozporządzenie niniejsze ma znaczenie trwałe, z którem winni się zawiadowcy miejsc służbowych i naczelnicy oddziałów zaznajomić jaknajdokładniej.

Termin przesłania wykazów upływa najpóźniej z końcem lutego 1926.

**Wykaz I.**

**inwalidów wojennych, którym nie potrąca się wkładek ubezpieczeniowych.**

| L. p. | Nazwisko i imię | Nr. listy stanu | Stopień niezdoln. do pracy w % % według dokum. wojsk. lub Wielkp. Izby Skarb. | w której klasie opłacał wkładki | | Od kiedy przestano potrącać wkładki do A i B | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | A. | B. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |

Naczelnicy Oddziałów dopilnują ścisłego wykonania powyższego rozporządzenia, zgromadzą przesłane im z podwładnych miejsc służbowych wykazy, także negatywne, skontrolują czy rubryki wykazów, a szczególnie rubrykę 4, wypełniono właściwie i dopiero po zebraniu wykazów z wszystkich miejsc służbowych, prześlą takowe do Wydziału Obwodowego nr. 1.

Przeprowadzoną zmianę należy zanotować również w listach roboczych odnośnych pracowników.

## 32. Egzaminy.

**Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Gł. warsztatów, Gł. Magazynu Zasobów, Biura rozrachunków w Bydgoszczy i miejsc służbowych.**

IV/1 - 2864/26 z dnia 22. 1. 1926.
IV/2, IV. 1 1, I, Pr.

Ministerstwo Kolei zadecydowało rozporządzeniem z dnia 2. 1. 1926 l. I/20507/2/25, że aspirantki, składające

egzamin na asystenta, zwolnione są z tej części egzaminu, która dotyczy służby ruchu. Powyższe zarządzenie nie zwalnia ich jednak od obowiązku złożenia egzaminu telegraficznego w pełnym zakresie.

Przy ustępie przedostatnim punktu 6., rozdział B, część I. rozporządzenia M. K. z dnia 21. 1. 25 l. 405/2/25, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym M. K. nr. 2. ex 1925, (patrz strona 27) należy odręcznie wskazać na niniejsze rozporządzenie.

---

# Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

## 33. Formowanie pociągów towarowych z wagonów 4-osiowych.

**Do wszystkich Stacji, Parowozowni, Oddz. ekspl. i mechanicznych.**

I/3 5045/26 z dnia 24. 1. 26.
I, II, Wt. Pr.

Celem lepszego wykorzystania parowozów podwyższa się największą dopuszczalną ilość osi w pociągach, sformowanych całkowicie z wagonów 4-osiowych typu amerykańskiego, do 150 osi. Przy pociągach sformowanych tylko częściowo z takich wagonów należy przy obliczaniu ilości osi liczyć dwa wagony typyu amerykańskiego, za trzy wagony dwuosiowe.

## 34. Pouczanie oraz egzaminowanie okresowe pracowników zatrudnionych w wykonawczej służbie ruchu.

**Do wszystkich Oddziałów eksploatacyjnych i zawiadowców stacji.**

I/1 6647/26/26 z dnia 26 I. 26.
I.

Doszło do wiadomości Dyrekcji, że zawiadowcy stacji zaniedbują zupełnie perjodyczne pouczanie podwładnych pracowników, zarządzone Dz. Rozp. 1922 r. poz. 400, str. 269 i. n., 1923 r. poz. 375, str. 240 i. n, poz. 476, str. 332 i. n. Rozporządzenie 1922 poz. 400 § 1 mówi wyraźnie, że okresowe pouczanie pracowników należy przedsiębrać możliwie najczęściej, najmniej jednak raz w miesiącu. Niedopuszczalnem jest zatem ograniczać się jedynie do pouczań o zarządzeniach najnowszych, a omawianie i wyjaśnianie przepisów, które stanowią podstawę służby kolejowej, zaniedbywać, motywując takie postępowanie brakiem czasu. Przy dobrej chęci i poczuciu obowiązkowym można wiele zdziałać. Dyrekcja oczekuje, że zawiadowcy stacji uczynią swym obowiązkom zadość, a to tem więcej, że wskutek niedostatecznego szkolenia następuje zanik najkonieczniejszych wiadomości przepisów podwładnego personelu, za który są osobiście odpowiedzialni.

Czynniki kontrolne zwrócą na tę działalność zawiadowców stacji specjalną uwagę.

## 35. Statystyka ruchu.

**Do wszystkich Stacji docelowych i pogranicznych, wyprawiających i przyjmujących pociągi.**

I/6 6795/26 z dnia 25 1. 26.
I/3, I, Wp.

Przy objazdach służbowych przez delegata D. K. P., zauważono na stacjach docelowych i pogranicznych, błędne i niestaranne prowadzenie formularzy: 761 i 761 a osio-kilometrów.

Wobec powyższego D. K. P. zarządza co następuje: Formularze rejestracyjne winne być jak najskrupulatniej prowadzone, pismo zwłaszcza cyfr wyraźne, zliczenia dokładne i wiarygodne, a sumy razem zbilansowane należy wpisywać atramentem.

Termin nadsyłania formularzy przez stacje ustala się, najpóźniej do 10. każdego miesiąca za miesiąc ubiegły i należy je nadsyłać wprost do D. K. P., pokój 130.

D. K. P. żywi nadzieję, że w przyszłości nie będą zachodzić z tego tytułu usterki, gdyż w razie przeciwnym, nakładać będzie za każdy błędnie zliczony lub prowadzony formularz karę pieniężną, nie uchylając przytem od odpowiedzialności p. p. Zawiadowców stacji, którzy kładąc swój podpis na odnośnym formularzu, tem samem gwarantują za ich zgodność.

W końcu nadmienia się, że formularze dotyczące statystyki ruchu, należy zamawiać wprost w składnicy druków.

## 36. Zezwolenie pp. Starostom na przejazd pociągami towarowemi.

**Do wszystkich Oddziałów, miejsc służbowych, kontrolerów, rewizorów pociągów, drużyn konduktorskich i parowozowych.**

I/1 E 11-6175/26 z dnia 30. 1. 26.
I. II, III, VIII Wp. Pr,

Ministerstwo Kolei, w uzupełnieniu rozporządzenia z dnia 3. VIII. 25 r. l. IV — 9757/11, rozporządziło reskryptem z dnia 19. I. 26 r. l. IV — 16194/11 że, o ile starosta nie może osobiście udać się na miejsce wypadku, prawo przejazdu w razie konieczności pociągiem towarowym może być przyznane przez Dyrekcję, jego zastępcy lub delegowanemu przezeń urzędnikowi.

W uzupełnieniu zarządzenia, ogłoszonego w Dz. Zarz. nr. 33 ex 1925 poz. 337, Dyr. Kol. Państw. poleca, w wierszu pierwszym, punkt 1. zarządzenia za wyrazem „zastępcom" umieścić odręcznie **„lub delegowanym przezeń urzędnikom"**.

Na marginesie tego zarządzenia należy wskazać na powyższe uzupełnienie.

## 37. Odpowiedzialność za wypadki kolejowe na bocznicach wojskowych.

**Do wszystkich Oddziałów i miejsc służbowych.**

I/2 № 4371/26 z dnia 30. 1. 26.
Ia, Wp. Pr.

Ministerstwo Kolei poleciło rozporządzeniem z dn. 12/I. 1926 r. L. dz. IV. 16455/11 że wobec powtarzających się wypadków odmów ze strony Władz Wojskowych pokrycia strat wynikających przy obsługiwaniu bocznic wojskowych z winy personelu wojskowego, należy w razie powstania podobnych uszkodzeń i strat przeprowadzać niezwłocznie dochodzenia przy udziale właściwych władz wojskowych i ustalać protokularnie winnych jak i wysokość odszkodowania obciążającego władze wojskowe, jako właściciela bocznicy. Protokuły te mają służyć za podstawę do żądania odszkodowania za straty lub szkody kolei.

## 38. Manipulacje przetokowe pociągami na stacjach, poza sygnał wyjazdowy na „stój"

**Do wszystkich Dworców, Oddziałów, drużyn parowozowych, pociągowych i przetokowych, oraz konduktorów i instruktorów.**

I/1 E II-8814/26 z dnia 29. 1. 26.
I, II/2, II, III/5 III, Wp. Pr.

Doszło do wiadomości Dyr. Kol. Państw., że w je-

dnem wypadku kierownik parowozu pociągu mieszanego wzbraniał się pociąg ten pociągnąć, **przed jego planowym odjazdem** na polecenie dyżurnego ruchu sygnałem 31 a „Naprzód" i żądał wpierw pisemnego rozkazu A. Postępowanie to kierownik parowozu motywował tem, że musiałby był przejechać sygnał wyjazdowy, wskazujący na „stój". W tym wypadku rozchodziło się o pociągnięcie pociągu, celem ustawienia wagonów osobowych, wstawionych na koniec pociągu pod peron, celem umożliwienia wsiadania podróżnych, a więc o wykonanie prac przetokowych w obrębie stacji (§ 77 przep. ruchu F. V.). Z powyższego wynika, że kierownik parowozu okazał nieświadomość obowiązujących przepisów.

Ponieważ przytoczone przep. ruchu (F. V.) § 77, zakazują przetaczanie w obrębie stacji poza sygnał **wjazdowy** danej stacji, Dyr. Kol. Państw. wyjaśnia, że wszelkie manewry wzgl. manipulacje przetokowe pociągami w stacji, **poza sygnał wyjazdowy, wskazujący na „stój"**, są dozwolone **bez pisemnego rozkazu** A.

Nawiązując do powyższego, Dyr. Kol. Państw. nakłada na dyżurnych ruchu obowiązek, ażeby w analogicznych wypadkach dawali kierownikom parowozów wpierw polecenia ustne, informując ich o sposobie wykonania manipulacji przetokowej i stosowali sygnały manewrowe, po myśli obowiązujących przepisów sygnalizacji.

---

## Sprawy Wydziału Mechanicznego.

### 39. Postępowanie z oparciami do spania w wagonach czteroosiowych I i II kl. dostarczonych przez włoską wytwórnię Breda.

**Do Oddziałów eksploatacyjnych i mechanicznych wszystkich parowozowni i stacji oraz Nadz. techn. sł. wag.**

II/3 M 10- 4765/26 z dnia 26. 1. 1926.
II, I/3 Pr.

Stwierdzono, że w wagonach czteroosiowych I/II kl., dostarczonych przez włoską wytwórnię Breda, podnoszone oparcia do spania nie są zakładne na przeznaczone do tego celu wsporniki, a tylko zawieszane są na samych pasach, co powoduje wyciąganie się pasów, pękanie obszycia na pasach, rozginanie się haków, przy pasach i suficie, następstwem czego może być zerwanie się pasa i opadnięcie oparcia z pasażerem.

Podając powyższe do wiadomości należy pouczyć interesowanych pracowników, a mianowicie konwojentów wagonów osobowych, służbę konduktorską, aby zwracała uwagę, czy podniesione oparcia są zabezpieczone za pomocą wsporników a w razie przeciwnym sama wsporniki te opuszczała.

### 40. Zastosowanie wagonów tow. do ruchu międzynarodowego i zaznajomienie zainteresowanego personelu z przepisami R. I. V.

**Do Urzędu Warsztatowego, wszystkich Oddziałów Mech. i Eksploatacyjnych oraz wszystkich parowozowni, stacji i eksp. tow., jak również Nadzoru techn., sł. wag. w Poznaniu.**

II/3 M. 9 8/26 z dnia 26. 1. 26.
II, I, Pr.

Mimo kilkakrotnych zarządzeń wydanych ze strony Dyr., celem doprowadzenia wagonów tow. do wymagań ruchu międzynarodowego, zachodzą jeszcze częste wypadki odrzucania na st. granicznych ładownych wagonów P. K. P. z powodu tego, że ich stan lub konstrukcja nie odpowiadają przepisom międzynarodowej umowy R. I. V.

Stan taki nie może być nadal tolerowany, ponieważ z jednej strony utrudnia prawidłowy ruch tranzytowy, a z drugiej zaś naraża Skarb Państwa na dotkliwe straty materjalne. Wobec tego Dyr. ponownie przypomina zarządzenia wydane już okólnikami, obowiązującemi w dalszym ciągu, a mianowicie:

1) z dnia 1. XII. 1923 L. dz. IV/4 KW. 7584
2) z dnia 4. XII. 1924 L. dz. IV/4 T 93. 6302
3) z dnia 7. IX. 1925 L. dz. II/3. 467

dotyczących prawidłowego badania wagonów w warsztatach podczas rewizji i oznaczenia wagonów odpowiadających warunkom R. I. V. znakiem tranzytowym.

4) następnie z dnia 14. XI. 1925. L. dz. II/3 KW. 1175 w sprawie doprowadzania urządzeń celnych do nienagannego stanu.

5) oraz z dnia 26. X. 1925. L. dz. II/3 T 93. 935 odnośnie szczelności dachów i związanej z tem odpowiedzialności warsztatów.

Niezależnie od powyższego Dyr. przypomina wszystkim warsztatom, aby dokładnie badały wagony wchodzące do warsztatów dla rewizji wzgl. większej naprawy i o ile konstrukcja wagonu odpowiada warunkom R. I. V. § 22 strona 41 oznaczały znakiem tranzytowym T. Zwraca się uwagę, że znakiem tranzytowym nie należy oznaczać wagonów tow. pochodzenia rosyjskiego, przerobionych z szeroko-torowych na normalnotorowe, następnie wagonów serji X i niektórych innych przestarzałego typu.

Przy wagonach krytych należy zwracać baczną uwagę na konstrukcje zamknięć drzwiowych, czy odpowiadają takowe przepisom o urządzeniu względem zabezpieczeniu celnem wagonów, kursujących w ruchu międzynarodowym, w myśl przepisów R. I. V. strona 85. Dodatek III. przyczem nadmienia się, że wszelkie urządzenia służące do zamknięcia drzwi wagonów tow. jak: haki, szyny poddrzwiowe i uszy winny być przymocowane za pomocą nitów a nie śrub.

Również częstym powodem nieprzyjęcia P. K. P. wagonów ładowych na st. granicznych jest nieprawidłowe ułożenie ładunku, a szczególnie drzewa wobec tego zwraca się uwagę na przepisy R. I. V., strona 62, dodatek II. oraz w związku z niemi wydane zarządzenia.

Dyrekcja poleca p. p. Naczelnikom wzgl. ich Zastępcom wszystkich miejsc służbowych stałe czuwanie nad tem, aby zainteresowany personel warsztatowy i stacyjny był dokładnie zaznajomiony z przepisami międzynarodowej umowy R. I. V. a zwłaszcza z następującemi rozdziałami:

a) przepisami o technicznej jedności w kolejnictwie (str. 36, dodatek I);
b) postanowieniami i zaleceniami zarządów kolejowych tyczącemi się zastosowania jedności technicznej (str. 59, załącznik do dodatku I);
c) utrzymaniem taboru (str. 44, art. III. § § 1—4);
d) wadliwościami uprawniającemi do nieprzyjęcia wagonów (str. 45 § § 5, 6, 7);
e) przepisami o urządzeniu odnośnie zabezpieczenia celnego wagonów kursujących w ruchu międzynarodowym, a szczególnie ustępów 3, 4, 5 i 6;
f) przepisami o załadowaniu wag. tow. (str. 62, dodatek II).

Dyr. poleca pociągać bezwzględnie do odpowiedzialności winnych pracowników za podstawienie pod naładunek za granicę wagonów nietranzytowych, lub wagonów tranzytowych z uszkodzeniami uprawniającemi do odrzucenia ich na st. granicznych, albo też z przekroczonym, lub upływającym terminem rewizji okresowej jako i nie prawidłowo załadowanych.

W ruchu międzynarodowym nie wolno podstawiać wagonów pod naładunek, których termin rewizji upływa w przeciągu jednego miesiąca a dla ruchu wewnętrznego w przeciągu 15 dni. Wagony, których termin rewizji okresowej upływa w przeciągu 10 dni, mogą być załadowane, lecz tylko w kierunku warsztatów macierzystych, których napis jest uwidoczniony na ścianach czołowych, nad wypudłemi zderzakami.

Stacje graniczne winny zgłaszać na pierwszego każdego miesiąca wraz z raportami uszkodzeń do D. K. P. II/3 M. 9 wszystkie wagony odrzucone z powodu niezgodności ich stanu z przepisami R. I. V. na wykazach według niżej podanego nagłówka.

| N. N. wag | Serja wag | Cecha wag | Data ostatniej rewizji okresowej | Miejsce załadowania wagonu | Dokładne określenie przyczyn odrzucenia wagonu |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

# Sprawy Wydziału Drogowego.

## 41. Cena na podkłady staronieużyteczne na I-sze półrocze 1926.

**Do wszystkich Oddziałów, Wydziałów i miejsc służbowych.**

III/9285/26 z dnia 3. 2. 26.
V/5, V. Pr.

Cenę na podkłady staro-nieużyteczne na I-sze półrocze 1926 ustala się z ważnością od dnia ogłoszenia: dla pracowników kol. na 0,30 zł. — dla osób postronnych na 0,60 zł. za sztukę.

# Sprawy Wydziału Rachunkowego.

## 42. Wyjaśnienie przepisów dla wymiany uszkodzonych biletów Banku Polskiego.

**Do wszystkich kas stacyjnych i manipulacyjnych tut. okręgu.**

V/2 -7606 /26 z dnia 27 1 26.
V, VII, Pr.

Dyrekcja Kolei podaje poniżej do wiadomości wyjaśnienie przepisów dla wymiany uszkodzonych biletów Banku Polskiego, według których nadające się do wymiany posiadać muszą:

**Bilety po zł 5 i 10 z datą 28 lutego 1919 r.**

Trzy cyfry numeru, jeden podpis, liczbę i literę serji, lub wszystkie cyfry numeru, literę, względnie liczbę serji i jeden podpis w całości.

**Bilety po zł 5 i 10 z datą 15 lipca 1924 r.**

Trzy cyfry numeru, całe oznaczenie serji i dwa podpisy, lub cały numer, część oznaczenia serji i dwa podpisy.

**Bilety po zł 20 z datą 15 lipca 1925 r.**

Cztery cyfry numeru, literę serji i dwa podpisy, lub cały numer, część oznaczenia serji i dwa podpisy.

**Bilety po zł 20 i 50 z datą 28 lutego 1919 r.**

Jeden numer, obydwa całe oznaczenia serji, oraz obydwa podpisy w całości, lub jedno oznaczenie serji, obydwa numery i obydwa podpisy w całości.

**Bilety po zł 100 i 500 z datą 28 lutego 1919 r.**

Jeden z numerów i serję w całości, z drugiego numeru zaś 4 cyfry, serję i dwa podpisy, lub jeden z numerów i serję w całości, z drugiego zaś wszystkie siedem cyfr bez litery serji i dwa podpisy.

Przytem każdy uszkodzony bilet musi posiadać ⅔ powierzchni papieru biletowego, oraz nie może wzbudzać podejrzenia co do oszukańczych z nim manipulacji.

## 43. Badanie list płatniczych: sporządzanie zestawień.

**Do wszystkich Wydz., Warszt. gł., Oddziałów, k. gł. i kas stac.**

Reskryptem z dnia 21. I. 1926, Nr. II/477/26 skróciło Min. Kolei termin zamykania książek buchhalteryjnych oraz przedkładania sprawozdań budżetowych — o 1 miesiąc.

Równocześnie postanowiło M. K., że wszelkie obroty kasowe i memorjałowe (wydatek materjałów itp.), muszą być zaksiążkowane w tym samym miesiącu, w którym wydatek powstał. Np. robocizna za luty, wypłacona 5 marca, musi być zaksiążkowaną jako wydatek na miesiąc luty.

W związku z tem zachodzi konieczność zmiany terminów co do przedkładania zestawień materjałowych oraz zestawień list płatniczych.

1) **Co do zestawień materjałowych.**

Rachunki materjałowe winny wpłynąć z Oddz. do Wydziałów fachowych w terminach ustalonych dla rachunku zasobowego (vide art. 171 Przepisów o ewidencji materjałów) t. zn. 12 wzgl. 15 każdego miesiąca za miesiąc poprzedni.

Wydziały po otrzymaniu rachunków materj. obowiązane są przystąpić niezwłocznie do ich zbadania i zestawienia z rozklasyfikowaniem na konta budżetowe, a w szczególności do uzgodnienia zestawianych cyfr z działem kontroli zasobów.

Niedopuszczalnem jest czynienie wyciągów z zestawień działu kontroli zasobów — przed zestawieniem rachunków materjałowych przez Wydziały.

Tak sporządzone rachunki materjałowe, przesyłają Wydz. fach. do Wydz. Rach. Dział V/1 w terminie do 5 trzeciego mies. (Rach. materj. za luty, wpłynąć ma do Działu V/1 dn. 5/4. a do Działu V/4 najpóźniej 15/4.).

2) **Co do zestawień list płatniczych.**

Terminy ustalone rozporządzeniem Dz. Zarz. poz. 369/25, zmienia się w nast. sposób:

do ust. 4a): listy zarobkowe, zaliczone przez kasy stac. w dniu 10 k. m., odeśle Dział V/2 do Oddz. i Warszt. gł. — najpóźniej 25 tego samego miesiąca.

Wszystkie inne listy płatnicze, zaliczone 20 k. m., odeśle się najpóźniej do 30 tegoż miesiąca;

do ust. 7a): zestawienie list zarobkowych, wysłanych w dniu 25 k. m., winny Warszt. gł. i Oddz. przesłać do Wydz. fach. najpóźniej 5 następnego miesiąca. (Np. listy zarobkowe za mies. luty, wypłacone 5/3); odesłane do Oddz. 25/3, winny wpłynąć 5/4);

do ust. 7b): zestawienia wszystkich innych list płatniczych, wysłanych 30 k. m., należy przedłożyć Wydz. fach. 10 następnego miesiąca (w 5 dni później);

do ust. 8): zestawienia główne, sporządzone przez Wydz. fach., winny Wydziały przedłożyć Wydz. Rach. Dział V/1 najpóźniej do 15 tego samego miesiąca, tak, aby 20 można je było odesłać do Działu V/4 celem przeprowadzenia książkowań.

Jak wyżej podano, wszelkie rozchody mają być książkowane w miesiącu powstania wydatku. Wobec tego zlecenie książkowania, wystawione na zestawieniach głównych, winno opiewać w ten sposób, że przy rozchodach należy wpisać miesiąc, w którym mają być książkowane;

do ust. 9 i 10): Wydz. VI oraz Zarząd kasy chorych i związkowej przedkładać winny zestawienia w terminie podanym wyżej w uwadze do ust. 8).

Poleca się ścisłe dotrzymywanie terminów, gdyż od tego zależnem jest wypełnienie rozporz. M. K.

Wszelkie inne postanowienia rozporz. tut. Dz. Zarz. poz. 369/25, pozostają nadal w mocy.

Kasom stac. poleca się, listy zarobkowe zaliczać bezwarunkowo w dniu 10, a wszystkie inne listy płatnicze, wypłacone na polecenie Oddz. i miejsc służb., w dniu 20 każdego miesiąca.

# Wiadomości.

## Unieważnienie wykazu wolnego wstępu na teren kolejowy.

Z powodu zagubienia unieważnia się wykaz wolnego wstępu na teren kolejowy nr. 3553, wydany na nazwisko Tomasza Garczyńskiego, prowizorycznego zwrotniczego II. kl., zatrudnionego na dworcu towarowym w Poznaniu.

Służbę stacyjną należy poinformować, by w razie napotkania wzmiankowanego wykazu postąpiła w myśl odnośnych przepisów.

## Przeniesienia z okręgu innej Dyr. Kol. Państw.

**od 13. 12. 25.**

**Żurowski Walerjan,** masz. 2 kl. z D. K. Gdańsk w tym samym charakt. służb. do D. K. P. Poznań.
L. dz. IV/2 C 8/6663/25.

**od 16. 12. 25.**

**Szpyrkowicz Kazimierz,** masz. 2 kl. z D. K. P. Gdańsk w tym samym charakt. służb. do D. K. P. Poznań.
L. dz. IV/2 C 8/6663/25.

**od 1. 1. 26.**

**Kowalewski Piotr,** asesor z D. K. P. Radom w tym samym charakt. służb. do Biura Rozrach. Bydgoszcz.
L. dz. IV/ C 5/2279/25.

## Przeniesienie do okręgu innej Dyr. Kol. Państw.

**od 1. 1. 26.**

**Adamek Walenty,** masz. 2 kl. z parow. Zbąszyń w tymsamym charakt. służb. do D. K. P. Gdańsk.
L. dz. IV/2 C 8/6663/25.

## Konkursy

na posadę asesora (**kierownika eksp. tow.**) w Jarocinie.

Warunki dla ubiegających się VIII lub IX grupa uposażeniowa i dłuższa, samodzielna praktyka w służbie handlowo-kasowej.

Podania należy skierować przez kompetentny Oddział do Dyrekcji, Wydziału IV, najpóźniej do dnia 28-go lutego 1926 r.

**Na posadę kontrolera eksploatacyjnego przy Oddziale Eksploatacyjnym w Toruniu.**

Warunki dla ubiegających się: VII. lub VIII. grupa uposażenia i wszechstronne wyszkolenie oraz dłuższa praktyka w służbie eksploatacyjnej zwłaszcza handlowej.

Uwaga: Podania o posadę wymienioną w powyższym konkursie należy przesłać do D. K. P. IV/2 — do 25. II. b. r.

**Na stanowisko zastępcy naczelnika Oddziału Mechanicznego w Tarnowskich Górach Dyr. Kolei Państwowych w Katowicach.**

Warunki dla ubiegających się: inżynierowie, mechanicy lub kandydaci VII. lub VIII. grupy uposażenia oraz dłuższa praktyka w powyższej gałęzi służby. Termin wnoszenia podań do 28 lutego 1926 r.

## Zgony.

**Perdziak Czesław,** str. asyst. z eksp. tow. Pleszew, zmarł dnia 29 listopada 1925.

**Kołomek Tomasz,** emeryt. mistrz ładown. z Krotoszyna zmarł dnia 11. 1. 26.

# Zarządzenia osobiste D. K. P.

## Przeniesienie ze względów służbowych.

**od 15. 9. 25.**

**Pigła Wacław,** magaz. z eksp. bagaż. Ostrów w tymsamym charakt. służb. do eksp. towar. Poznań.
L. dz. IV/2 C 7/7014/25.

**od 1. 11. 25.**

**Rachlok Tomasz,** zwrotn. 1 kl. z dworca towar. Poznań w tym samym charakt. służb. do stacji Tama Garbarska.
L. dz. IV/2 C 10/8685/25.

**od 23. 11. 25.**

**Kujawa Franciszek,** asyst. z aj. celnej Leszno jako kasjer do aj. celnej Rawicz.
L. dz. IV/2 C 10/8579/25.

**od 1. 12. 25.**

**Heljanek Jan,** adjunkt z Oddz. Drog. Ostrów jako zawiad. stacji 3. kl. do stacji Odolanów.
L. dz. IV/2 C 6/2707/20.

**Kowalski Wojciech,** pom. masz. 1. kl. z parow. Gniezno w tym samym charakt. służb. do ekspoz. parow. Damasławek.
L. dz. IV/2 C 8/1348/25.

**od 21. 12. 25.**

**Tórz Karol,** pom. masz. 2 kl. z parow. Leszno w tymsamym charakt. służb. do parow. Zbąszyń.
L. dz. IV/2 C 8/8944/25.

**Kleine Wacław,** pom. masz. 2 kl. z parow. Leszno w tymsamym charakt. służb. do parow. Zbąszyń.
L. dz. IV/2 C 8/8944/25.

od 1. 1. 26.

**Teinert Marcin**, zawiad. stacji 2 kl. ze stacji Ostrzeszów w tymsamym charakt. służb. do stacji Jarocin.
L. dzi. IV/2 2077/26.

**Ploch Robert**, asesor z Oddz. Ekspl. Leszno jako kierow. eksp. towar. Rawicz.
L. dz. IV/2 C 6/2800/25.

**Hudyka Adam**, asesor z Oddz. Eksp. Ostrów jako zawiad. stacji 2 kl. do stacji Ostrzeszów.
L. dz. IV/2 2076/26.

**Kupczak Antoni**, adjunkt. z eksp. towar. Hanulin jako zawiad. stacji 3 kl. do stacji Żerków.
L. dz. IV/2 C C 2/2705/25.

**Bąkowski Feliks**, adjunkt. z dworca osob. Poznań jako zastępca kierow. kasy osob. i bagaż. do kasy osob. i bagaż. Poznań.
L. dz. I/1 9307/25.

**Kiełmiński Grzegorz**, masz. 2 kl. z parow. Gniezno w tymsamym charakt. służb. do parow. Inowrocław.
L. dz. IV/2 C 8/9036/25.

**Rzekanowski Jan**, asyst. ze stacji Wierzchosławice jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Lachmirowice.
L. dz. IV/2 C 10/8476/25.

**Raszkowski Jan**, asystent ze stacji Lachminowice jako dyż. ruchu do stacji Wierzchosławice.
L. dz. IV/2 C 10/8476/25.

**Kościelny Józef**, asyst. z eksp. towar. Szamotuły w tymsamym charakt. służb. do kasy biletowej Poznań.
L. dz. IV/2 C 10/5990/25.

**Krzyżaniak Stanisław**, asyst. z kasy osob. i bagaż. Poznań w tymsamym charakt. służb. do dworca osob. Poznań.
L. dz. I/1 9307/25.

**Kurek Kazimierz**, asyst. ze stacji Płastowo jako dyż. ruchu do stacji Chocicza.
L. dz. IV/2 C 10/8928/25.

od 16. 11. 25.

**Rozmiarek Walenty**, st. woźny z Wydz. kontr. doch. D. K. P. Poznań w tym samym charakt. służb. do oddz. drog. Wągrówiec.
L. dz. IV/2 C 5/2414/25.

od 20. 11. 25.

**Łagoda Franciszek**, pom. zaw. sekcji warszt. z gł. warszt. Poznań w tym samym charakt. służb. do gł. warszt. wag. w Skalmierzycach.
L. dz. IV/2 C 4/2483/25.

od 1. 12. 25.

**Meller Ignacy**, geometr I. kl. z Wydz. praw. w tym samym charakt. służb. do Wydz. osob.
L. dz. IV/2 C 4/2665/25.

**Ślubowski Ignacy**, zawiad. odc. drog. II. kl. z odc. drog. Kruszwica w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Żnin.
L. dz. IV/2 C 4/2518/25.

**Maerlender Jan**, pom. masz. I. kl. z parow. Gniezno w tym samym charakt. służb. do parow. Inowrocław.
L. dz. IV/2 C 8/8475/25.

## Przeniesienie na własną prośbę bez odszkodowania.

od 1. 9. 25.

**Kośnikowski Aleksander**, asyst. z eksp. posp. Poznań w tym samym charakt. służb. do eksp. tow. Inowrocław.
L. dz. IV/2 C 10/6437/25.

od 1. 11. 25.

**Piotrowiak Jan**, kand. II. kl. ze stacji Inowrocław w tym samym charakt. służb. do stacji Poznań.
L. dz. IV/2 C 7/7470/25.

## Przeniesienie ze względów służbowych bez odszkodowania.

od 20. 11. 25.

**Krzewina Stanisław**, kand. II. kl. ze stacji Poznań w tym samym charakt. służb. do stacji Międzychód.
L. dz. IV/2 C 7/2126/25.

**Spychaj Andrzej**, kond. II. kl. ze stacji Ostrów w tym samym charakt. służb. do stacji Jarocin.
L. dz. IV/2 C 7/2693/25

**Fibakiewicz Michał**, kond. II. kl. ze stacji Ostrów w tym samym charakt. służb. do stacji Jarocin.
L. dz. IV/2 C 7/2693/25.

od 1. 12. 25.

**Janik Jan**, masz. 2 kl. z ekspoz. parow. Damasławek w tym samym charakt. służb. do parow. Inowrocław.
L. dz. II/1 T 1/1348/25.

## Wynik egzaminów służbowych.

| Nazwisko i Imię | Charakter służbowy | Oddział służbowy | Miejsce służbowe | Rodzaj egzaminu | Data egzaminu | Wynik egzam. | Nr. aktu |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chmielewski Stanisł | kond. 1 kl. | stacja | Inowrocław | kier. poc. 2 kl. | 16. 12. 25 | dost. | IV/2 C 7/2745/25 |
| Pawlak Leon | „ | „ | Mogilno | „ | „ | „ | „ |
| Staszak Franciszek | „ | „ | Poznań | „ | „ | „ | IV/2 C 7/2744/25 |
| Wieczorek Teodor | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Kajdasz Stanisław | kond. 2 kl. | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Smyk Jan | „ 1 „ | „ | Czarnków | „ | „ | „ | „ |
| Białecki Władysław | „ | „ | Inowrocław | „ | „ | „ | IV/2 C 7/2745/25 |
| Rogoziński Stefan | „ | „ | Poznań | „ | 19. 12. 25 | „ | IV/2 C 7/2792/25 |

| Nazwisko i imię | Charakter służbowy | Oddział służbowy | Miejsce służbowe | Rodzaj egzaminu | Data egzaminu | Wynik egzam. | Numer aktu |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cielecki Kazimierz | kond. 1 kl. | stacja | Poznań | kier. poc. 2 kl. | 19. 12. 25 | dobrze | IV/2 C 7/2792/25 |
| Koszczyński Andrzej | kond. 2 kl. | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Kaczmarek Wojciech | „ | „ | „ | „ | „ | „ | IV/2 C 7/2791/25 |
| Majchrzycki Franc. | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Łobza Kazimierz | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Jankowski Władysław | kierow. poc. 2 kl. | „ | „ | „ | 19. 1. 26 | dostat. | IV/2 7347/26 |
| Radomski Kazimierz | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Frąckowiak Józef | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Osowski Alojzy | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Zborowski Jan | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Nowaczyk Tomasz | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Szarzewski Piotr | „ | „ | „ | „ | 22. 1. 26 | „ | IV/2 8839/26 |
| Grzybowski Alfons | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Nowaczyk Jan | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Furmaniak Stanisław | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Malicki Stanisław | rewid. wag. 2 kl. | nadz. techn. służb. wag. | „ | rewid. wag. 1 kl. | 18. 12. 25 | „ | IV/2 C 8/9000/25 |
| Bok Karol | „ | parow. | Zbąszyń | „ | „ | „ | „ |
| Wiatrowski Józef | „ | nadz. techn. służb. wag. | Poznań | „ | „ | „ | „ |
| Jankowiak Andrzej | „ | „ | „ | „ | 22. 12. 25 | „ | IV/2 C 8/9051/25 |
| Kopczyński Jan | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Hankiewicz Jan | „ | „ | „ | „ | „ | „ | IV/2 C 4/2664/25 |
| Tabaka Leon | prow. maszynowy 2 kl. | „ | „ | maszynowego | 25. 11. 25 | b. dobrze | IV/2 C 8/1000/25 |
| Kostecki Jan | „ | „ | „ | pom. masz. 2 kl. | 27. 11. 25 | dost. | IV/2 C 8/1901/25 |
| Borowiak Jan | pom. masz. 2 kl. | parow. | Leszno | maszynista parow. | 15. 1. 25 | „ | IV/2 54441/26 |
| Bok Franciszek | „ | „ | Zbąszyń | „ | „ | „ | „ |
| Klemenczak Franc. | „ | ekspoz. parow. | Gostyń | „ | „ | „ | „ |
| Urbański Edmund | „ | parow. | Leszno | „ | „ | „ | „ |
| Pajzert Władysław | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Rozmus Jan | „ | ekspoz. parow. | Międzychód | „ | „ | „ | „ |

Prezes Dyrekcji kolei państw.

**Dobrzycki.**

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. Poznań, św. Marcin 37.